

# BARTHELEMY, André

André Barthélémy est né en 1932. Il est recruté par Automobiles Citroën en 1954. Après avoir assuré le suivi du Type H au Bureau d'Etudes, il devient responsable Etudes Nouvelles — Gamme Haute en 1962. A ce titre, il est amené étudier les futurs véhicules de haut de gamme de la marque et à assurer le développement du haut de gamme en cours, les DS et ID, à l'exception du projet S (la future SM), celui-ci faisant l'objet d'une étude déjà affectée à Monsieur Jacques Né.

Selon l'expression alors en vigueur au Bureau d'Etudes Citroën, André Barthélémy est l'homme-véhicule de la grande DS présidentielle livrée à l'Elysée en 1968, mais aussi et surtout du Projet la future CX. Dévoilée en 1974, la CX est la seule voiture de série au monde dotée d'un cadre d'essieux portant l'ensemble mécanique et toute la liaison au sol.

En 1984, André Barthélémy devient responsable LFH (Liaison au sol, Freinage, Hydraulique) pour le groupe PSA. Avec son équipe, il étudie la suspension hydraulique pilotée, à savoir variable en fonction de la vitesse, dès 1983.

Son "mulet" pour les essais est bien sûr la voiture qui lui doit toute son architecture : la CX.

En 1987, cinquante CX 25 GTI dotées d'une suspension pilotée sont remises à des clients ciblés, ce sont les GTI Série 2 REGAMO. Cette suspension devient disponible sur véhicule de série en 1989, sous le nom de suspension hydractive.

C'est la XM qui en bénéficie, puis les Xantia, CS, C5 2, C6, et C6 Tourer.

Avec ses quatre roues motrices et directrices, sa suspension hydraulique pilotée et son contrôle actif de roulis, le prototype Activa de 1988 synthétise parfaitement le travail de l'équipe dirigée par André Barthélémy, après la CX.

La même année, une 405 Turbo 16 pilotée par Ari Vatanen est victorieuse à Pikes Peak, aux Etats-Unis. Or celle-ci est dotée de quatre roues motrices et directrices, fruit d'une étude du principal concepteur du prototype Activa, à la suite d'une demande de Jean Todt (Peugeot Sport).

En 1994, alors qu'André BARTHELEMY prend sa retraite, dans la discrétion absolue dont il s'était toujours entouré, la Xantia Activa est dévoilée. Elle est la seule voiture de série au monde dotée d'un contrôle actif de roulis. Celui-ci est directement issu des prototypes Activa.

Peu avant son départ en retraite, en 1994, il dessine encore un magnifique train-avant double triangle et pivot découplés. Celui-ci équipe la Citroën C6, la Peugeot 407 et les nouvelles C5 et C5 Tourer.

Adieu

L'homme-véhicule de la DS, André Lefebvre, est décédé en 1964. L'homme-véhicule de la SM, Jacques Né, est parti en 2007, C'est l'homme-véhicule de la CX, Monsieur André Barthélémy, qui a disparu le 31 janvier 2011.