

BOUZINAC, Michel

1 – Les origines

Le Verdier, un tout petit village du Tarn. Dans la famille on est à la fois vigneron, charron, épicier. Le premier collège, c'est Albi, à 32 Kilomètres. Pour préparer les Arts, il faudra aller plus loin ; ce sera Vierzon car on y enseigne mieux l'anglais qu'à Tarbes.

A la sortie des Arts, le 5 juillet 54, j'entre chez Citroën, sous la houlette de l'archi Claudius MARQUETOUX (CI 11), en même temps que de nombreux cop's. Je suis affecté à l'usine St Charles, celle des boîtes de vitesses où j'ai l'opportunité de découvrir, dans un local secret, la future boîte de la DS.

En novembre, l'Armée me verse dans les "Auxiliaires", ce qui m'évitera les djebels, mais pas la Beauce : 28 mois de Châteaudun...

2 – CITROËN, jusqu'à ma retraite

Citroën n'interrompait pas les contrats pendant le service militaire ; me revoilà donc quai de Javel.

A – Service Super-Contrôle, sous les autorités empilées des archis Antoine HERMET (CI 12) et Albert GROSSEAU (Li 48), le service local des essais sur route où, là, j'ai vraiment appris à conduire. En 1959, je remplace GROSSEAU lorsqu'il prend la Direction du Bureau d'Etudes.

B – Les Etudes

En 1962, c'est mon tour de rejoindre les "Etudes" : Pour chaque type de véhicule, c'est une fonction charnière entre les Etudes d'une part et les Méthodes, Achats, Fabrication, Contrôle, Commerce, Après-Vente... Je commence par la série de véhicules D, puis CX. Dans le même temps, en 1972, je passe de Paris XV à VELIZY.

C – Les Essais des prototypes, fin 1974

Citroën d'abord à VELISY, jusqu'en 1982, Citroën et Peugeot ensuite, jusqu'en 1994, à la GARENNE-COLOMBES. Avec une superbe équipe de techniciens et mécaniciens, nous roulerons sur d'innombrables routes et pistes d'essai en France et à l'Étranger, sur les cinq continents, sous toutes les latitudes, du Grand Nord jusqu'à l'Équateur.

Je citerai, pour le fun :

- . L'ACTIVA (Architecte André Barthélémy, de notre promo) 3 000 cm³, 220 CV
- . L'OXIA (Architecte Vincent Soullignac Li 168, mon successeur.

3 – La Retraite, à partir de 1994

Quelques retours sur l'automobile (Prévention Routière, aide à la rédaction d'articles techniques...)

Gestion de la Résidence, et en particulier de son Parc, en forme de retour à la terre.