

GENOVESE, Auguste

Origine

Fils de pêcheurs d'Antibes, issu d'une famille de huit enfants, il illustra parfaitement le modèle d'ascenseur social de l'époque

A l'Ecole, Capitaine de l'équipe de Handball ; représentant des élèves auprès de l'Economiste pour contrôler la qualité des repas

Service Militaire à Balard, dans l'Armée de l'Air

Stages

Breguet Aviation à Toulouse, deux années consécutives

Toute sa carrière chez Citroën

1 – Service "Méthodes et Fabrications" en 1954

2 – Usine d'Asnières en 1960

3 – Direction de l'Usine de Nanterre en 1969 ; 3000 employés

4 – Direction de l'Usine d'Aulnay-Sous-Bois en 1973

Suivi de la construction de l'usine et lancement de la CX en 1974

5 – Directeur de l'Usine de Rennes en 1980 , jusqu'à sa retraite, en 1996.

Sous sa direction sortiront des modèles emblématiques de la marque aux chevrons : la XM en janvier 1989 ou encore la Xantia en janvier 1993.

Extras

Vice-président du Conseil Régional de Bretagne de 1998 à 2004

À la tête d'une véritable locomotive de l'économie, il lance en décembre 1987 l'opération "Citroën Superforce" pour conseiller le tissu industriel breton des petites et moyennes entreprises industrielles, collaborera avec le Rectorat de Bretagne en matière de formation, signera la charte du développement économique de la Bretagne en 1993 ou s'engagera encore dans des initiatives pour lutter contre la pollution et les déchets, etc.

Chevalier puis officier de la Légion d'honneur au titre de ministre de l'Industrie et du Commerce, et Chevalier des palmes académiques.

† 1^{er} Mars 2019