

VERDIER, André

1 – Les stages

Mes trois stages d'été auraient dû m'amener à une carrière d'Ingénieur Cinq mois, au total, entre les étés 52 et 53, aux **Forges et Chantiers de la Méditerranée**, à la Seyne sur mer.

Un mois à Blagnac, à la **SNCASE**, en août 53. Rappelez-vous les grèves.

Trois mois chez **Citroën**, en 54, avant d'être appelé sous les drapeaux.

Mais ce ne furent que des stages alimentaires, que ma situation pécuniaire imposait.

2 – Consultant junior

L'armée, comme ce fut alors le cas pour beaucoup, me retint jusqu'en 57.

J'entrai alors comme consultant au **Cabinet Loichot**, qui m'envoya successivement dans les sociétés :

- La MURE (Grenoble, Annecy), participer à son organisation administrative,
 - La Rochette-Cempa, réformer ses procédures comptables ;
 - La CGG (Géophysique), organiser ses services de logistique qui, de Montrouge, supervisaient toutes ses missions, dans le monde entier.
 - La direction "Etudes et Recherches" de Gaz de France
- Etc...

3 – Consultant Sénior

En 1964, Je deviens Consultant généraliste et pilote de multiples chantiers dont il me plait de retenir les laboratoires CASSENNE (pharmacie), Leitz-France, ALGECO, l'Imprimerie Nationale de Monaco, Manufrance, Teppaz, les Compresseurs Bernard...

Mais surtout

- **L'Imprimerie FIRMIN-DIDOT** dont je pris la Direction des ateliers (600 personnes) d'octobre 67 à août 68 (Belle époque)

- Le Club Bleu, une des sociétés de **Bernard TAPIE**, qui me fit rencontrer quelque temps le personnage

- Le journal **l'HUMANITE**, pour lequel on proposa une présentation originale de l'HUMA-Dimanche (format, couleur) et dont j'eus à discuter avec **Georges MARCHAIS** lui-même.

4 – Assureur

L'un de mes clients, les **Assurances Générales de Paris** (AGP, du Groupe Compagnie du Midi), m'embaucha en janvier 1974, comme responsable du

service "Organisation", avec la perspective de prendre par la suite la Direction Administrative (1 500 personnes) et d'entrer ainsi au Comité de Direction.

C'est ce qui arriva, et fut suivi de près par la fusion avec **AXA**, à laquelle je participai très activement, tant dans sa conception que dans sa réalisation (Directeur de site lors des déménagements, Représentant de la Direction auprès de Comités d'Entreprises).

J'entrai même un temps au Comex d'AXA FRANCE.

5 – Activités annexes

Pour ne pas perdre la main, j'avais toujours souhaité conserver une activité technique.

C'est ainsi que très tôt (81), les AGP m'envoyèrent les représenter au Conseil du **BCA** (Cabinet d'expertise automobile commun à quelques éminents assureurs ; ¼ du marché français, 1 000 employés dont 600 experts). J'en devins le Président en 88.

Entre temps, on m'avait chargé de monter une société de télésurveillance (Protection Incendie et vol) ; je fus amené à la fusionner avec une concurrente, **NOMOS**, dont je devins administrateur.

Enfin, on me demanda au début des années 90 de créer, ou d'associer AXA à un réseau de Contrôle Technique Automobile. Ce fut **Autosur**, dont je fus ainsi le Président-fondateur et où on retrouva, évidemment, bien de mes associés du BCA ainsi que les **TUV** de Bavière et de Rheinland.

03/06/2021