

Bouzinac m'a téléphoné pour m'annoncer le décès de Dule.  
Puis, le Pionce m'a envoyé une copie de OUEST-France.  
J'ai extrait la partie qui nous concerne. L'article date de début mars.

## **Nécrologie.**

Auguste Génovèse, patron de l'usine Citroën-La Janais de Rennes pendant 16 ans. Sous sa direction sont sortis des modèles emblématiques de la marque aux chevrons ( BX, XM, Xantia... ). Il avait ensuite été vice-président du conseil régional de Bretagne, mais avait échoué aux élections municipales à Rennes. Il est décédé à l'âge de 88 ans. Il était un dirigeant d'entreprise énergique, tonitruant, porté par l'exigence de l'excellence.

Auguste Génovèse, ancien directeur des usines Citroën de Rennes de 1980 à 1996 et vice-président du conseil régional de Bretagne de 1998 à 2004, est décédé vendredi 1er mars, à l'âge de 88 ans.

Né le 10 juin 1930 à Antibes (Alpes-Maritimes), c'est un tout jeune ingénieur des arts et métiers qui entre chez Citroën le 16 août 1954 au service des « méthodes et fabrications ». En 1960, il rejoint l'usine Citroën d'Asnières. Neuf ans plus tard, il est nommé à la direction de l'usine de Nanterre (3 000 personnes) pour assurer le démarrage du moteur de la GS. Auguste Génovèse ne quittera plus Citroën et accompagnera le développement de la société et la production de modèles emblématiques.

Après un passage à la direction des Fabrications de Citroën pour la mise en place des budgets dans les usines de la société, il rejoint le 1er avril 1973 la direction d'Aulnay pour suivre la construction de l'usine et le lancement de la CX en 1974. Le 26 juin 1980, il est

nommé à la tête du site de Rennes-La Janais qu'il dirigera jusqu'à son départ en retraite le 1er juillet 1996. Sous sa direction sortiront des modèles emblématiques de la marque aux chevrons : la XM en janvier 1989 ou encore la Xantia en janvier 1993.

À la tête d'une véritable locomotive de l'économie, il lance en décembre 1987 l'opération Citroën Superforce pour conseiller le tissu industriel breton des petites et moyennes entreprises industrielles, collaborera avec le Rectorat de Bretagne en matière de formation, signera la charte du développement économique de la Bretagne en 1993 ou s'engagera encore dans des initiatives pour lutter contre la pollution et les déchets, etc.

À l'aube de tourner la page de sa carrière, son nom est évoqué pour les élections municipales de 1995. Mais, il sera d'abord conseiller industriel d'Yvon Bourges, alors président UPF-RPR du conseil régional de Bretagne. Avant de présenter une liste aux élections régionales de 1998. Il est alors l'un des quatre représentants de l'Ille-et-Vilaine élus. Aux côtés du président Josselin de Rohan (RPR), il est jusqu'en 2004, vice-président chargé du développement industriel et de l'internationalisation de la Bretagne. En décembre 2000, il annonce sa décision de mener une liste « socioprofessionnelle » pour les municipales de mars 2001, à Rennes, mais échoue à la constituer.

Auguste Génovèse était marié et père d'un fils. Il avait été fait chevalier puis officier de la Légion d'honneur au titre de ministre de l'Industrie et du Commerce, et était chevalier des palmes académiques. Ses obsèques

seront célébrées mercredi 6 mars, à 10 h, en l'église Notre Dame de Saint-Melaine, à Rennes.



De: fandriussi@free.fr  
Envoyé: lundi 25 mars 2019 16:41  
Objet: Re: Dule

Un jour de 1992 ( ou 1993), je me trouvais, comme souvent, à la DRAS, Direction des Recherches et Affaires Scientifiques, dans les locaux de l'ancienne Antenne Citroën de Vélizy Villacoublay. J'ai eu la surprise de voir arriver Dule. Il accompagnait des concessionnaires espagnols, qui visitaient certains établissements de PSA.

Il est venu m'embrasser et m'a présenté comme étant un ancien camarade de formation professionnelle.

Nous avons bavardé quelques minutes, notamment sur mes relations du moment avec PSA. Puis notre copain à continué ses visites vers d'autres sites.

Je ne l'avais pas rencontré depuis notre réunion à Quiberon, et ce fut notre dernière entrevue.

Anecdote : lors de la réunion au Pilat en 1972, sa femme de l'époque s'était quelque peu offusquée de voir mon fils,

Philippe 16 ans, avec des cheveux plus longs que ceux de sa soeur.

Il était sympa notre Dule.

Fangio

De: robert.afettouche@gmail.com  
Envoyé: mardi 26 mars 2019 09:39  
Objet: RE: Dule

En pensant à lui deux images souvenirs me viennent :

- Un Dimanche matin à KIN ,au cours d'un match de Hand , il vient

immédiatement à ma rescousse lors d'une bagarre avec un policier de l'ASPP

- Vers 1955 rencontre avec la famille de sa première femme à Neuilly : Un tout autre milieu que son propre milieu familial. Pour se marier, il avait besoin d'un feski d'uniforme, je lui ai apporté le mien ....il l'a encore

Un premier de cordée notre

DULE

Bob

De: verdierandre@wanadoo.fr  
Envoyé: mardi 26 mars 2019 13:06

Objet: Dule

C'était Dule.

La Strass, le Hand, l'amitié de tous les jours...

Je l'ai déjà dit, il avait réussi à me faire traverser à la nage le port d'Antibes ; moi, qui ne nageait guère mieux qu'un caillou.

Ma dernière rencontre avec lui date du 15 Juin 1989. Elle était professionnelle. Il m'avait reçu à Rennes, avec deux de mes Directeurs du BCA. Nous avons certes visité l'usine, car c'était le but du jeu, mais il nous avait magnifiquement



reçus à son restaurant de Direction.

Il nous avait fait essayer, aussi, sa toute dernière voiture, la XM, sur le circuitprivé de l'usine.

Bob le place en premier de cordée. Mieux que ça : il était entré aux Arts nonseulement sans avoir le Certificat, mais aussi sans avoir le Bac. Un modèle de ceque l'ascenseur social faisait à l'époque.

Les circonstances m'avaient fait rencontrer Jacques CALVET, dans le cadre del'Institut Montaigne ; il m'avait dit que Citroën lui devait beaucoup

Sal's camarade  
C'était Dule.

De: robert.afettouche@gmail.com  
Envoyé: mardi 26 mars 2019 15:28  
Objet: Dule

En 2014 , on parlait de son action dans “ le cercle de LOCARN ” ....une sorte de DAVOS breton

<http://cqfd-journal.org/Les-patrons-bretons-en-embuscade>

Bob

De: robert.afettouche@gmail.com  
Envoyé: mardi 26 mars 2019 15:40  
Objet: RE: Dule

Sal's

Après la guerre de 40 tout était à faire ou refaire chez nous le besoin d'ingénieurs était énorme et les classes modestes évidemment prêtes à utiliser ce besoin pour progresser....le système éducatif et social le permettait sans doute relativement mieux qu'aujourd'hui ?

Bob

De : Marc RAZAIRE <[marcrazaire@gmail.com](mailto:marcrazaire@gmail.com)>  
Envoyé : mardi 26 mars 2019 15:24  
Objet : Re: Dule

Bonjour Bob,

Par vos commentaires sur la disparition de Dule, et par d'autres échantillonnages autour de soi, on reste sur l'impression que l'ascenseur social offert par les A&M était plus spacieux de notre temps.

Existe-t-il une mesure qui nous permettrait de vérifier si la réalité confirme ou non cette impression ressentie?

André Sauze, en c/c, a peut-être une information à ce sujet.

Amicalement,  
Marc

De: robert.afettouche@gmail.com  
Envoyé: mardi 26 mars 2019 16:01  
Objet: RE: Dule

En tous cas des efforts sont toujours en cours :  
<https://wellcom.fr/presse/siam/2010/09/les-ingenieurs-artsmetiers-au-service-de-l%E2%80%99ascenseur-social/>  
**Bob**

De: robert vouthier <rvouthier@aol.com>  
Envoyé: mardi 26 mars 2019 20:13  
Objet: RE: Dule  
Pièces jointes: image001.jpg

Moi aussi je l'ai rencontré à Rennes à l'occasion d'un voyage de mise au point de pièces de nos fournitures

Il était venu me chercher à l'aéroport. À midi il m'a invité au Resto de Direction avec quelques-uns de ces principaux collaborateurs.

Une ambiance un peu particulière mêlée de familiarité de respect et de crainte

Il m'a fait visiter son usine parfaitement organisée. Dans le regard des cadres et employés on sentait beaucoup de confiance et de respect Il m'avait montré avec passion toute son organisation Assurance Qualité pilote pour le Groupe PSA et également quelques nouveautés par exemple la pose totalement robotisée des pare brise.

Le soir il m'a ramené lui-même à l'aéroport. Il était dans son usine comme le pacha d'un vaisseau amiral.

J'ai eu confirmation de ce charisme par un ami à moi qui était PDG de la SOGEDAC Jean Perronin CL 42

Dule était un personnage et la Direction générale ne lui montait pas sur les pieds

.R Vouthier.

De: denis villanove <denis.villanove@orange.fr>  
Envoyé: mercredi 27 mars 2019 15:29  
Objet: Re: Dule

Dule , DULE GENOVESE , puisqu'il s'agit de lui , et vers lequel ne se focalise que du TRÈS POSITIF ! .... et cela me conforte dans l'opinion que je garde de lui ,

petit conscrit de la 52/56 , face à un grand vénérable ancien, et voilà que je découvre que  
" SOUVENIRS SONT LA BASE DE NOS TRADS" ( page 3 du carnet noir!)  
AMicalement à vous tous.

DENIS VILLANOVE AIX 152

De: Geneviève LACOTTE <g.la.cotte@orange.fr>  
Envoyé: mercredi 27 mars 2019 17:29  
Objet: Re: Dule

J Lacotte le 27/03/2019

Dule, je l'avais rencontré avec Flori ( Aix 49) dans les rues d'Antibes avant qu'il entre aux Arts. Ils avaient avec un an d'écart préparé le concours dans la même école d'Antibes, où il y avait un sacré professeur de sports qui les avait transformés en champion de handball. Il y avait Pellegrini (Aix 47), Flori (Aix 49) et Génovèse Aix 50) qui tournaient telles dès toupies devant les buts adverses, le gaule n'ayant rien compris ni rien vu, à chaque fois le but était marqué.

A KIN j'allais avec lui protester auprès de l'Intendant, monsieur Bonnefous, responsable de la qualité des repas et préparer avec lui les menus pour les jours suivants acceptés par nous deux.

Son père était pêcheur à Antibes, il faisait partie d'une fratrie de 8 enfants !

Plus tard durant mon service militaire je l'ai retrouvé au ministère de l'Air. Il habitait à côté dans le XVe rue Blomet.

Grâce à lui j'avais avec des collègues, pu visiter l'usine d'Aulnay dont il était le directeur, où était fabriquée la CX.

Encore plus tard je l'avais vu à Saint-Martin Vésubie où il avait de la famille. Sa mère était née dans ce joli village et la sœur de celle-ci donc sa tante Augustine était sa marraine (d'où son prénom Auguste). Sa fille donc sa cousine tenait un restaurant en face du lac du Boréon. En principe il était fermé le soir mais nous y avons diné avec lui plusieurs fois en famille.

Dule était un personnage attachant avec un humour bien à lui, une grande chaleur humaine et une présence extraordinaire.

Il avait dit un jour : tous les Français sont égaux...mais il y en a qui le sont plus ou moins que les autres !

Il avait un physique d'acteur et savait naturellement jouer de son charme

Sa carrière chez Citroën fut exemplaire, sa valeur était reconnue par tous, j'en ai eu des échos au centre d'études de Vélizy-Villacoublay où j'ai fini la mienne. Il y avait beaucoup de gadzarts dont Barthélémy et Bouzinac.

Adieu très cher ami.

Ozed.

De: guy leygue <leygue@yahoo.com>  
Envoyé: jeudi 28 mars 2019 10:15  
Objet: DULE

J'ai bien connu DULE et sa famille y compris Thérèse, sa sœur ainée qui tenait la poissonnerie.

Ses 3 femmes surtout la 2° qui était au mariage de ma fille ainée.

Peu la 1° qui est décédée très jeune et la 3° que je n'ai vue qu'à Quiberon ,Dule nous ayant réservé la chambre voisine.

Je suis très ému en écrivant car Dule est venu chez moi à Toulouse en stage chez Bréguet Aviation 2 années de suite et je suis allé 2 fois chez lui à Antibes.

Il appelait ma soeur Flavie pourquoi ?

Pour le reste ce qui a été écrit est pour le moment exact.

A+ Bisous GL

De: Geneviève LACOTTE <g.la.cotte@orange.fr>

Envoyé: jeudi 28 mars 2019 15:00

Objet: Re: DULE photo

Pièces jointes: Scan (2).jpg

J'ai retrouvé une photographie prise en aout 1988 à Saint-Martin Vésubie au restaurant de sa cousine germaine "Le Cavalet" en face du lac du Boréon.

J'ai rappelé qu'à KIN, Dule et moi nous participions au choix des menus des repas des jours suivants avec l'économe ( et non pas l'intendant) monsieur Bonnefous qui était le frère du directeur de l'école de Paris.

Ozed



## AVIS D'OBSEQUES

### Rennes (35)

Nous avons la douleur de vous faire part du décès de

### **Monsieur Auguste GÉNOVÈSE**

Ancien Directeur des Usines Citroën de Rennes  
Vice-président du Conseil Régional de Bretagne

survenu le vendredi 1er mars 2019, à l'âge de 88 ans.

De la part de :

Mme Génovèse Auguste, son épouse;

M. Bruno Génovèse, son fils,

ainsi que toute la famille.

La cérémonie religieuse sera célébrée  
mercredi 6 mars 2019,

à 10 heures,

en l'église Notre-Dame de Saint-Melaine de Rennes.

Cet avis tient lieu de faire-part et de remerciements.

Mis en ligne le Lundi 04 Mars 2019

## AVIS D'OBSEQUES

### Rennes (35)

Le président de la Société des Membres de la Légion d'Honneur d'Ille-et-Vilaine et  
l'ensemble de ses membres ont la tristesse de vous faire part du décès de

### **Monsieur l'Ingénieur A et M Auguste GÉNOVÈSE**

Officier de la Légion d'Honneur Ancien vice-président du conseil régional de Bretagne

Ancien directeur des usines Citroën de Rennes

La cérémonie religieuse des obsèques sera célébrée

mercredi 6 mars 2019

à 10 heures

en l'église Notre-Dame en Saint-Melaine de Rennes.

Mis en ligne le Mardi 05 Mars 2019