



Hommage à Pierre Alesi, le « père technique » du CFM56

Pierre Alesi, premier ingénieur en chef du CFM56, est décédé le 10 février dernier à l'âge de 91 ans. Il avait effectué toute sa carrière chez Snecma, où il a occupé de nombreux postes stratégiques, avant de prendre sa retraite en 1997.

C'est sur les bancs de l'école des Arts et Métiers, qu'il intègre en 1952, que Pierre découvre et se passionne pour la thermodynamique. C'est cette passion qui le propulse vers la Direction Technique de Snecma en 1956. En 1967, il est nommé responsable du département Avant-Projet. Il participe ainsi à la définition du moteur militaire M53, toujours en service sur le Mirage 2000 dans de nombreuses Armées de l'air.

En janvier 1968, il pilote la réflexion « sur un moteur moderne de 10 tonnes de poussée qui équiperait les avions moyen-courriers de 150 à 200 places ». En janvier 1971, René Ravaud, nommé président directeur général de Snecma, soutient le projet du moteur de 10 tonnes. Il insiste sur la nécessité d'une coopération avec un motoriste américain.



Pierre Alesi (au centre) en 1975, au côté de René Ravaud, Président de Snecma (à gauche) et Gerhard Neumann, Président de GE (à droite)

En juin 1971, à Barbizon, Pierre fait partie de l'équipe restreinte Snecma présente lors de la première rencontre entre René Ravaud et Gerhard Neumann, président de GE. Les présidents Ravaud et Neumann seront les acteurs décisifs de la réussite du partenariat franco-américain CFM International créé en 1974.

Par la suite, Pierre Alesi est nommé Ingénieur en chef de marque CFM56 et dirige le développement du moteur jusqu'en 1979. Entre le lancement

de l'avant-projet M56 en 1968 et la certification du CFM56 en novembre 1979, Pierre confiait souvent avoir vécu les années les plus riches et passionnantes de son parcours chez Snecma.

« Il a profondément marqué l'équipe de jeunes ingénieurs qu'il avait réunie autour de lui il y a 50 ans, il nous a aidés à grandir dans notre métier d'ingénieur », se souvient Jacques Renvier, pilier du CFM56 et de la Direction Technique de Snecma.



Jean-Paul Herteman, ancien Président de Snecma et Directeur Général de Safran : « *Sans Pierre Alesi, Safran ne serait pas Safran. Parce que bien sûr, il a été le père technique du CFM56 dont l'excellence en a fait le plus grand succès de l'histoire. Parce qu'il a été le chef d'orchestre de la montée en puissance industrielle de Snecma, atteignant des cadences inégalées dans un respect*

absolu des exigences qualité. Parce qu'il a su établir avec notre partenaire des relations exceptionnelles, fondées sur le respect mutuel. Parce qu'enfin et surtout, son exemple a profondément marqué plusieurs générations, par son enthousiasme, sa ténacité, son professionnalisme et son immense humanité. Il y a une culture Safran, celle qui a fait son histoire et fera son futur, et c'est pour une très large part à Pierre Alesi que nous la devons. »

Alors que les premières commandes - longtemps attendues - du CFM56 commencent à affluer, Pierre est nommé Directeur Technique et Production du CFM56 puis Directeur des Approvisionnements en 1981. Il sera par la suite Directeur adjoint de production puis Directeur délégué Technique et Production. Son dernier poste, entre 1995 et 1997, sera celui de Directeur de la Branche Moteurs Civils. « *Je tiens à rendre un hommage particulier à Pierre Alesi dont le travail a été déterminant dans les succès du partenariat CFM. Pierre a su transmettre sa passion à l'ensemble de son entourage, et nous sommes toutes et tous aujourd'hui les porteurs de cet héritage unique laissé par des pères fondateurs visionnaires sans qui notre belle maison ne serait pas devenue ce qu'elle est aujourd'hui. L'année des 50 ans de CFM sera l'opportunité de saluer la mémoire de Pierre Alesi* », **souligne Jean-Paul Alary, Président de Safran Aircraft Engines.**

Une fois retraité, Pierre, d'origine Corse, s'est beaucoup investi dans Corse Composite Aéronautique, une société implantée à Ajaccio et dont Safran est actionnaire.

Pierre Alesi fait partie des rares Français honorés dans le GE Propulsion Hall of Fame. Il était également Officier dans l'ordre de la Légion d'Honneur (2001) et a reçu le Grand Prix de l'Académie de l'Air et de l'Espace (1998).