

KTOX (KIN 52-56)



LA KNIBS DES BEAUX-FRÈRES



EX DE DORIAN À TRAVERS LES ÂGES

HARANGUE EN HAUT LIEU





♪ ♪ VOICI POUR CENT FRANCS DU THYM DE LA GARRIGUE,
UN PEU DE SAFRAN ET UN KILO DE FIGUES ♪ ♪

AFICIONADO ARLÉSIEN





• BARDE À CONTRE-JOUR



♪ DE BON MATIN, J'AI RENCONTRÉ LE TRAIN ♪



• LE TEMPS DU QUANT-À-SOI

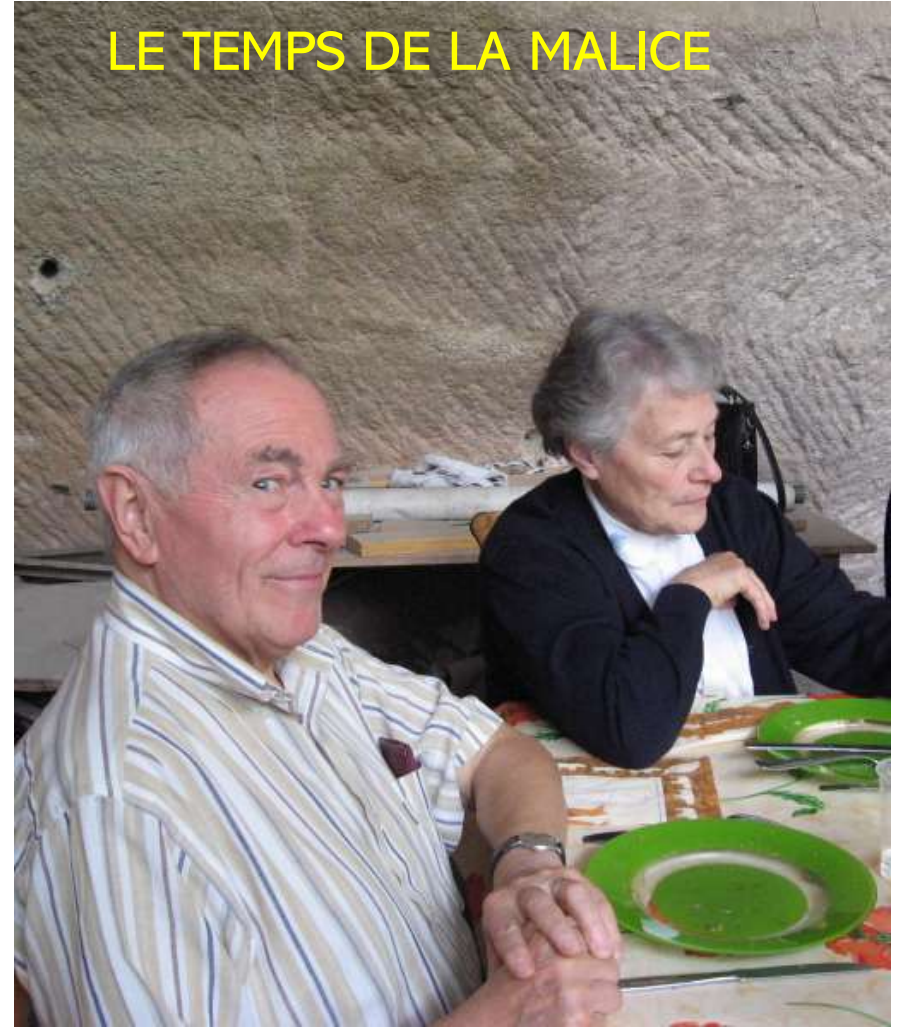
LE TEMPS DES FOUS RIRES



LE TEMPS DE LA RÉFLEXION



LE TEMPS DE LA MALICE



LE TEMPS DES INDIGNATIONS



LE TEMPS DES QUESTIONS CITOYENNES

Q138 • André CATILLON, ANTONY, le 06/04/2011

Messieurs, suite à la réunion d'hier à Antony, je vous pose une question au sujet des aiguillages permettant en cas de perturbations de faire passer un TGV d'une voie à l'autre. Lors de la construction de la voie Montparnasse - Massy TGV, la SNCF avait dit qu'il était impératif d'avoir un tel aiguillage tous les 10-20 km et que, de plus, il nécessitait d'être à découvert. C'est ainsi que la tranchée couverte a été interrompue sur 800 m au niveau de Verrières le Buisson.

Dans le projet Massy-Valenton qui comporte un long trajet en tunnel, cet impératif d'aiguillage existe-t-il encore et, si oui, est-il prévu des zones en plein air de 800 m et à quel endroit sachant que la vitesse est la même dans les deux cas à savoir 160 km/h ? Merci d'avance, Messieurs, pour votre réponse.

Avac mes salutations. A. Catillon

Le Maître d'ouvrage, le 13/05/2011,

Réponse de RFF :

Le projet interconnexion sud est un projet en tunnel, situé en moyenne à 30 mètres de profondeur (contrairement à la tranchée couverte que vous évoquez).

Le projet interconnexion sud est un projet de tunnel "de bout en bout" dans les scénarios A et C, sans aucune tranchée ouverte intermédiaire. Les aiguillages nécessaires dans le tunnel devront être conçus en tenant compte de cette caractéristique.



• COMPLICITÉ DES ANDRÉ-S

**Chamirian
CNAM**

Géry Aix 52

Duguet

Catillon Aix 52

Foyer Li 52

Dorian 29 juillet 2021



QU'ELLE ÉTAIT VERTE MA VALLÉE

