

## **BERNARD CANIVET** hommage de la promotion Aix54

BERNARD CANIVET hommage de la promotion Aix54

Bernard est né à Alger en 1933. Son père centralien était ingénieur d'Algérie) et avait une passion pour l'automobile qu'il transmit à Bernard qui ne pouvait donc être qu'ingénieur.

Bernard a effectué la préparation aux Arts et Métiers au Lycée technique Navarro, Pierre Povéda et Jean Carayon.

Sa Passion pour l'automobile s'exprima dès l'École à Aix où il acheta

modèle 1938. Sa passion concernait surtout la conduite, ce qui l'amena à rechercher des performances dans les tournants, et même à ramener sa 402 légère toute que couste à l'École malgré

Bernard est né à Alger en 1933. Son père centralien était ingénieur à l'EGA (Electricité et Gaz d'Algérie) et avait une passion pour l'automobile qu'il transmit à Bernard qui ne pouvait donc être qu'ingénieur.

Bernard a effectué la préparation aux Arts et Métiers au Lycée technique d'Alger, avec Jean-Paul Navarro, Pierre Povéda et Jean Carayon.

Sa Passion pour l'automobile s'exprima dès l'École à Aix où il acheta très vite une 402 légère Peugeot modèle 1938. Sa passion concernait surtout la conduite, ce qui l'amena à rechercher des performances dans les tournants, et même à ramener sa 402 légère toute que couste à l'École malgré une crevaison...On lui avait donné comme buque le même surnom que Maurice Trintignant : Pétoulet. Dès sa sortie d'école il acheta une Triumph TR3 puis ensuite eut la passion des Alfa Roméo que Josette a pu apprécier. Josette envisage de rester fidèle surtout à nos réunions parisiennes, à l'occasion desquelles elle pourra nous conter ses aventures en Alfa Roméo avec Bernard.

Josette a connu Bernard dès leur enfance et ils se sont mariés en 1963

Bernard a accompli toute sa carrière chez MPR spécialiste dans les machines pneumatiques rotatives et à vide. Il a été directeur commercial puis industriel et a été particulièrement en liaison avec l'industrie maritime (sous-marins) et avec l'industrie nucléaire, en France et à l'étranger.

La promotion conserve un souvenir ému de la sensibilité de Bernard, de sa fermeté sur certains sujets, mais surtout de sa gentillesse et de sa spontanéité.

Sa passion de l'automobile, il aimait la partager avec les grands de cette industrie que sont Michel Audinet et Jean-Claude Serre, et aussi avec Pierre Belmon et Jack Cohen.

Nous nous sentons tous très solidaires dans l'épreuve de la séparation avec Josette et sa famille. La palme qui est placée sur son cercueil est le symbole de notre fidèle estime et de notre fraternité gadzarts.

